

Hombre al Agua MOB-3000 AIS (MOB)

GUÍA del USUARIO



A LOS USUARIOS:

Gracias por la compra de este producto MOB-3000 AIS.

Se recomienda leer atentamente este manual para asegurar el uso adecuado del dispositivo MOB-3000 AIS.

NSR no asumirá ninguna responsabilidad por los daños causados por el uso inadecuado o la modificación del producto o las reclamaciones de pérdida de beneficios por parte de terceros. NSR se reserva el derecho de mejorar continuamente sus productos tanto en software como en hardware, sin previo aviso.

El copyright de este manual es propiedad del fabricante, NSR. Se requiere permiso previo por escrito para copiar o reproducir el manual o el software y el hardware. Conservar el manual para futuras consultas.

ADVERTENCIA

La batería debe ser sustituida cuando se alcance la fecha de caducidad marcada. Desechar las baterías de litio con cuidado. Los polos del paquete de baterías deben ser aislados antes de su desecho, ya que la carga remanente podría causar graves daños. Asimismo, debe ser tenida en cuenta la normativa local relativa a este tipo de productos.

ACTIVACIÓN MOB-3000

1. Retirar el capuchón naranja para liberar la antena.
2. Pulsar el botón ON.
3. Comprobar el LED de estatus (amarillo). Mientras el LED de estatus parpadea, MOB está siendo activado pero la posición GPS no está disponible. Mientras el LED de estatus esté encendido de manera constante la posición GPS está disponible. Si el LED de estatus parpadea rápidamente significa que la tensión de la batería es baja.
4. Comprobar el sonido del zumbador interno. Cada pitido audible indica que se está transmitiendo un mensaje. Normalmente se oye una ráfaga de ocho pitidos cortos por minuto, lo que indica que se transmiten ocho mensajes por minuto.
5. Cuando se sostenga el dispositivo MOB o se fije en el chaleco salvavidas, mantener la antena en posición vertical para maximizar la eficacia de transmisión.

DESCRIPCIÓN

MOB-3000 es un dispositivo de emergencia que puede ser llevado en el chaleco salvavidas. Cuando se activa, MOB transmite mensajes para indicando su posición. Las embarcaciones y los aviones de rescate cercanos pueden recibir los informes de posición enviados por MOB, localizando fácilmente a la persona en apuros.

MOB-3000 cumple la normativa más reciente, como IEC 61097-14, IEC 60945, ITU-R M.1371-5 e IEC 61108-1.

MOB-3000 puede proporcionar posición precisa con el receptor GPS incorporado, lo que facilita en gran medida el rescate. MOB-3000 transmite alternativamente en los canales AIS1 y AIS2. El alcance máximo de la comunicación depende de las alturas de las antenas transmisora y receptora.

$$A = 2,5(\sqrt{H} + \sqrt{h}) \quad (\text{millas})$$

H y h son las alturas, en metros, de las antenas sobre el nivel del mar.

El identificador único (User ID) se utiliza en MOB para garantizar la integridad del enlace de datos VHF. El ID se programa durante la producción y se marca en la carcasa. El ID no puede ser cambiado, excepto por el fabricante.

El ID es como 972xxyyyy, donde xx = identificación del fabricante (26/28 para NSR), yyyy es el número de serie establecido por el fabricante. Así, 972280008 sería un MOB producido por NSR.

Cuando se recibe un informe de posición con un MMSI de este tipo, junto con el mensaje de seguridad "MOB ACTIVE", debe proceder de un dispositivo MOB.

PERFIL del PRODUCTO



1	Capuchón
2	Antena
3	Cordón
4	LED de estatus (amarillo)
5	LED estroboscópico (blanco), destella cada 3 s
6	Sensor de agua
7	Botón TEST/OFF
8	Botón ON
9	Pinza de cinturón
10	Punta de prueba

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

● GENERALES

- Frecuencia: AIS 1, AIS 2
- Error de frecuencia: $\leq 0,5$ kHz
- Potencia de salida: 1 W
- Antena transmisora: Látigo elástico
- Tipo de mensaje AIS: MSG 1 (MMSI, posición GNSS, COG, SOG, UTC) MSG 14 (MOB ACTIVE o MOB TEST)
- Distancia: Típicamente 4 millas
- Tiempo de operación: ≥ 48 horas
- Modo de activación: Manual o Automático con sensor de agua
- Precisión de posición: ≤ 5 m (posicionamiento GNSS integrado)

● REQUISITOS de BATERÍA

- Tensión: 6 V CC
- Capacidad: 1500 mAh
- Temperatura almacenaje: $-30^{\circ}\text{C} \sim +70^{\circ}\text{C}$
- Vida útil: máx. 6~8 años (según condiciones de uso)

● CONDICIONES AMBIENTE

- Temperatura de operación: $-20^{\circ}\text{C} \sim +55^{\circ}\text{C}$
- Estanqueidad: IP67

● PESO y TAMAÑO

- Tamaño: 130 x 50 x 35 mm
- Peso: aprox. 180 g

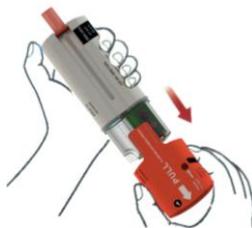
COMO LLEVAR MOB

En el chaleco salvavidas, como se ilustra.



ACTIVACIÓN MANUAL

- Retirar el capuchón naranja para liberar la antena.



- Pulsar el botón ON. El dispositivo iniciará inmediatamente la transmisión de la alerta.
- Pulsar el botón OFF/TEST para detener la transmisión.

ACTIVACIÓN AUTO con SENSOR de AGUA

- Retirar el capuchón naranja para liberar la antena.
- Sumergir los contactos de agua en el agua durante 3 s; el dispositivo iniciará inmediatamente la transmisión de la alerta.
- Pulsar el botón OFF/TEST para detener la transmisión.

ACTIVADO

- Comprobar el indicador LED de estatus. Mientras el LED de estatus parpadea, el MOB se está activando pero la posición GPS no está disponible. Con el LED de estatus encendido está disponible la posición GPS.
- Comprobar el sonido del zumbador interno. Cada pitido audible indica la transmisión de un mensaje. Normalmente se oye una ráfaga de ocho pitidos cortos por minuto, lo que indica que se transmiten ocho mensajes por minuto.
- Cuando se sostenga el MOB o se fije en el chaleco salvavidas, mantener la antena vertical para maximizar la eficiencia de transmisión.

PRUEBA

- Con la punta de prueba, pulsar el botón OFF/TEST a través del orificio.
- Se inicia el procedimiento de prueba.
- Comprobar el LED de estatus (amarillo). Si el LED de estatus parpadea, la posición GPS no está disponible. Si el LED de estatus se mantiene encendido, la posición GPS está disponible. Normalmente, la posición GPS puede estar disponible en un minuto, en un espacio abierto. Si el GPS no está disponible (el LED parpadea) después de mucho tiempo, el MOB puede estar defectuoso; en este caso, solicitar asistencia técnica.
- Cuando MOB transmitiendo, se oye una ráfaga de 8 pitidos cortos, lo que indica que se han enviado 8 mensajes. Después se oye un pitido largo que indica que la transmisión ha finalizado.

- El MOB se apagará automáticamente después de 8 pitidos cortos si la posición GPS está disponible. También, el MOB se apagará automáticamente después de la transmisión si el GPS no está disponible durante 15 minutos.
- Comprobar si la MKD AIS del barco ha recibido y presentado los mensajes transmitidos por el MOB.
- Comprobar la lista de blancos en la MKD. Debería haber un blanco con el mismo MMSI que el ID del MOB.
- Debe ser recibido un mensaje de seguridad "MOB TEST" desde el mismo MMSI que el ID del MOB.
- Se puede pulsar el botón OFF/TEST otra vez para parar manualmente la prueba.

PRECAUCIÓN:

Incluso con baja potencia de salida, la transmisión MOB-3000 puede ser bien recibida por las embarcaciones cercanas. Hay que evitar las pruebas frecuentes, no solo por las interferencias, sino también para ahorrar batería.

